



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 558]  
No. 558]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 24, 1985/पौष 3, 1907  
NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 24, 1985/PAUSA 3, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

वित्त मंत्रालय  
(राजस्व विभाग)

नई दि. 24 दिसम्बर, 1985

प्रधिसूचना

सं. 370/85-सीमा शुल्क

MINISTRY OF FINANCE  
(Department of Revenue)

New Delhi, the 24th December, 1985

NOTIFICATION

No. 370/85-CUSTOMS

सा. का. नि. 932 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1985 (1985 का 32) की धारा 43 की उपधारा (4) के साथ पठित सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपना यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा करना लोकहित में आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 162/85-सीमा शुल्क तारीख 29 मई, 1985 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना की अनुवृत्ति में क्रम सं. 18 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टि अंतर्स्थापित की जाएगी, अर्थात्:—

“19 सं. 369-सीमा-शुल्क तारीख 24 दिसम्बर 1985”.

[फा. सं. 346/45/85-टी. प्रार. यू.]

G.S.R. 932(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 43 of the Finance Act, 1985 (32 of 1985), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 162/85-Customs, dated the 24th May, 1985, namely:—

In the Schedule to the said notification, after Serial No 18 and the entry relating thereto, the following Serial No. and entry shall be inserted, namely

“19. No. 369-Customs, dated the 24th December, 1985”.

[F. No. 346/45/85-TRU.]

सं. 369/85-सीमा शुल्क

सा. का. नि. 933 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को,—

(क) सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्घर्णीय करने से सीमा शुल्क से जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है ; और

(ख) उक्त सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्घर्णीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, छूट देती है, अर्थात् :—

- (1) यह कि उक्त संघटकों का 1000 घन से.मी. से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कार के विनिर्माण द्वारा आयात किया जाता है ; और
- (2) यह कि तब तक कि विचार, महानिदेशक के अंशद्वारा स्लाह-कार या अपर औद्योगिक स्लाहकार से अनिर्णयित के अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के उप-सचिव से अनिर्णयित के अधिकारी का प्रत्येक मामले में यह समाधान हो जाता है और वे यह प्रमाणित करते हैं कि संघटकों का 1000 घन से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के उक्त विनिर्माण द्वारा अपने ग्राहकों को वारंटीव्याप्ति या विक्रय पश्चात्पत्तियों सेवा (पोस्ट-सुट या मूल्य पर) देने का प्रयोजन के लिए आयात किया गया है ।

स्पष्टीकरण :—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कार” से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जिसके बारे में ग्रहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन यापुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के उप-सचिव से अनिर्णयित के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसी मोटर कार :—

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 17 किलोमीटर चलेगी, और
- (2) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 15 किलोमीटर चलेगी ;

ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईंधन दक्षता परीक्षण—

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में 375 किलोग्राम पेलोड के साथ किया जाएगा, और
- (2) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 450 किलोग्राम पेलोड के साथ किया जाएगा ;

(ख) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टव लेबल 87 से अधिक नहीं है ; और

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण किसी चुने गए लेबल के परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई और +25° से. परिक्षे ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ।

2. यह अधिसूचना 31 दिसम्बर, 1990 तक, जिसमें यह तारीख भी सम्मिलित है, प्रवृत्त रहेगी ।

[फा. सं. 346/45/85-टी. आर. यू.]  
के. एस. बेंकटगिरि, अवर सचिव

### No. 369/85-CUSTOMS

G.S.R. 933(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (No. 52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

- (i) that the said components are imported by a manufacturer of fuel efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres; and
- (ii) that an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) are satisfied and certify in each case to the effect that the components are imported for the purpose of providing warranty coverage or after sales service (whether free of cost or at a price) by the said manufacturer of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres to their customers.

Explanation.—For the purposes of this notification, “fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres” means a motor car which is certified to run—

- (i) not less than 17 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine

capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres; and

- (ii) not less than 15 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted—

- (i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres, and

- (ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87, and

- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to plus 25°C ambient temperature.

2. This notification shall be in force upto and inclusive of the 31st day of December, 1990.

[F. No. 346/45/85-TRU]

K. S. VENKATACHARI, Under Secy.

